

氷見市役所 様

地 区 要 望 書

令和3年10月 窪 自治会 作成



地 区 要 望

【窪地区の概要】

窪地区は児童施設・学校等、個人医院・歯科に加え商業施設も充実していることから毎年何棟もの住宅が立地し、今も住宅需要のある地域です。特に今は子育てを中心とした生活基盤への注目が高く児童施設・小学校等が近い場所で市内では居住ニーズが大きくなっています。

市内の人口・世帯数比率において窪地区は８％程度、隣の柳田地区も同数程度で２地区含めると市内の１６％を占める居住に主要な地域となっています。

【近年の動向】

近年は居住についての意識がより強くなっています。

○コロナ禍による新たな生活様式「ステイホーム」

直近１、２年のコロナ禍の影響から、より家にいる重要性が高くなり居住すること生活基盤についてあらためて意識が強くなりました。

○山側地区から移住傾向

近年では強雨による雨水被害や地震等の自然災害への警戒から、窪地区外の方が不安感を持ち、既存住宅から新たな宅地への移転する傾向が見られます。

上記からもともと持ち家意識の高い富山県でしたが、より持ち家意識が高くなり、より良い居住空間と生活基盤を求める傾向にあります。

【今後に向けての懸念】

近年の持ち家意識が高くなる中での住宅需要に対して、窪地区は児童施設・病院（個人病院）・商業施設の立地に恵まれています。

しかしながら、一方で国道・県道などの幹線道路に比べ地区内の生活道路が狭いことが懸念されます。

これは窪地区だけでなく氷見市街地における傾向で、他市に比べ不便な点であり、新たな居住を考える市民が他市へ移住する人口流出の一因にもなっていると考えています。

【窪地区の道路現況】

次項以降にて窪地区の道路現況を図示しています。

別紙参照ください。

窪地区は現在、市街地として住宅だけでなく商業施設、事業所等が立地し都市化していますが、農地時代の名残のある農道を生活道路としても利用し市道として認定していることから、5 m前後の幅員場合により4 m程度の道路が主に位置しています。

富山県内の他市では、分譲宅地整備に伴う市道整備や市道改良等では原則6 m以上確保（場合により5 m以上）されている道路が主となっています。

窪地区は一部大型スーパー等の立地により道路改良されてはいますが、生活道路として狭く下記の問題に困っています。

【道路が狭いことによる問題】

（１）一般乗用車の大型化によるすれ違いの困難

ここ20年近くで一般乗用車は家族が乗り合わせられる大型化した乗用車が望まれる傾向があり幅2.0 m近くの車が主流となっています。幅1.5 m近くの軽自動車1.5 mの利用も変わらず見かけられますが、大型化した自動車のすれ違いは5 m以上の幅員により安全な通行が

（２）高齢化社会による運転の難しさ

高齢化社会となっている中で、富山県は交通機関の乏しく生活には車が必要な環境です。

運転が不安定であり特に右左折等がより大きく曲がる傾向があり、狭い道での運転に苦慮しています

（３）冬季特に降雪期間における交通困難

今年また3年前に発生した突発的な大雪時において、数々の場所で交通障害が発生しました。

富山県は雪国ではあり、窪地区は平野部に位置するものの今年は1 m近くの積雪により除雪が困難となりました。

幅員の狭い道路では降雪によりさらに狭くなり、雪により道が閉ざされて移動できなくなる等の不便があり車で通行できる道路を確保することに一番の苦労をしていました。

【地元からの課題要望】

窪地区では、主な生活道路が6 m未満であり、国道160号線への出入りから急に幅員が狭い場所から広い場所へと変化する部分でも、高齢者がスムーズな交通が行えるかという点で懸念しています。

窪地区として下記事項について要望いたします

国道160号線以北

市道交差点の改良および拡幅整備

具体的には国道160号線以北では下記整備を求めます。

(1) 交差点部改良

安全な交差点部として右左折に余裕ができる6 m以上の確保

(2) 幅員5 m以上への道路整備

一部水路が暗渠化していますが有効幅員5 m未満である市道部は
すれ違いの度に一時停車する場面が見うけられており

水路整備等により有効幅員5 m以上の道路整備

居住意識が強くなっている社会に対して、主要な市街地となっている窪地区の生活基盤整備への対応は、氷見市の定住人口促進策ともなります。
長く安心して暮らせるまちづくりのため対応していただきたくよろしくお願いいたします。

以上

窪地区 全体図



交差点部事例

A（国道 160 号 以南 商業施設近隣部）



交差点改良 幅員 5 m 以上道路



交差点改良 幅員 8 m 以上 交差点部

B（国道 160 号 以北 商業施設近隣部）



交差点改良 幅員 5 m 未満道路（交差点部 6 m）



交差点改良 幅員 6 m 交差点部

交差点部事例 2

A (国道 160 号 以南 商業施設近隣部)



交差点改良一部のみ 幅員 5 m 未満道路 (交差点部 5 m)



交差点改良一部のみ 幅員 5 m 交差点部

B (国道 160 号 以北 商業施設近隣部)



交差点改良一部のみ 幅員 5 m 未満道路



交差点改良一部のみ 幅員 5 m 未満 交差点部

交差点部事例 3

B (国道 160 号 以北 事業所施設近隣部)



交差点改良 幅員 6 m 以上 交差点部



交差点改良 幅員 6 m 以上 交差点部



幅員 5 m 未満