

令和元年度市長のまちづくりふれあいトーク議事録(加納地区)

日時 令和元年10月17日(木) 19:00～20:20
 場所 加納地域まちづくりセンター
 出席者 加納地区住民 38名
 市長、企画政策部長、総務部長、市民部長、産業振興部長、教育次長、消防長、防災・危機管理監、
 上下水道課長(建設部長代理)、事務局6名
 内容 19:00～19:05 市長あいさつ
 19:06～19:40 市政の概要について 市長説明
 19:41～19:45 地区の事業概要について 事務局説明
 19:45～20:20 意見交換
 20:20～20:25 閉会あいさつ

No.	質問の内容	回答
1	<p><側溝の点検、調査について> 鞍川地区 男性 鞍川地区内の市道鞍川4号線側溝改修工事を実施していただいたが、似たような破損箇所が、鞍川地区内にいくつもある。側溝のコンクリートが劣化しボロボロになっている。 地区として市には要望していくが、市でも小規模な側溝について、調査、点検をしてもらいたい。</p>	<p>上下水道課長(建設部長代理) 市でも道路側溝等の調査、点検は行っている。市では、地域で事業を実施していただいた場合の支援制度として、水路整備地域支援事業や道路整備地域支援事業を準備しているので、活用を検討いただきたい。</p>
2	<p><鞍川地区における交通の流れの変化について> 男性 鞍川地区では、市民病院、アルカディアなどの医療、福祉施設が集中したことで、昔と違い交通の流れが東から西になっている。この変化に対応するため、通学路には交通安全を促すために、新たな看板等を設置しているが、予算が不足し、設置できていない箇所もある。 現在、建設中の市道鞍川霊峰線が完成すると、さらに鞍川地区内の交通の流れは、変化すると思う。市には、この変化を理解していただき、大きな意味で新しい交通システム(交通網)について考えていただき、重点的に鞍川地区に協力していただきたい。</p>	<p>市長 公共交通に関して言えば、市内の路線バスは、ほとんどが市民病院を經由し、またNPOで運行されているNPOバスも同じく市民病院を經由している。お話のとおり鞍川地区での交通のウエイトは増えている。 市道鞍川霊峰線が完成し、新文化施設が旧市民病院跡地にできることで、当市の重心が鞍川地区に動いてくる。新しいまちなか交通システムを含め、鞍川地区が当市の交通拠点となるよう、交通の全体の流れの中で、しっかりと考えていきたい。</p>
3	<p><学校給食センター周辺道路の拡幅について> 加納振興会 男性 北部中学校敷地内で新しい学校給食センターが建設中であるが、北部中学校を囲む周辺道路は、市道鞍川稲積線を除く3方の道路が幅員4.5mと狭く、児童の送迎時は混雑し、交通事故もしばしば発生している。また運動会や練習試合等のイベント開催時は路上駐車も多い。差し当たって部分的解消のために、学校南側道路の一部拡幅をお願いしたい。 なお、拡幅のために必要な用地費については、個人が管理している公用地があるため不要である。</p>	<p>上下水道課長(建設部長代理) 市内の道路整備については、各地区から要望をいただいております。必要性、重要度、経済性を鑑み整備している。要望いただいた道路整備については、学校給食センターの建設、北部中学校グラウンドの再整備と併せて、学校の意見や周辺の関係者と協議していきたい。</p> <p>市長 北部中学校は、市内北部を校区にもつマンモス校である。要望いただいた道路については、幅員が狭く、休日には部活動の関係で、父兄の車が駐車され、通りにくいことは認識している。学校給食センターの建設もあるので、併せて検討していきたいと考えている。</p>
4	<p><国道160号幸町交差点の地下道について> 鞍川地区 男性 国道160号幸町交差点に地下道がある。今はあまり利用されていないが、旧市民病院跡地に新文化施設ができた際には、多くの人に利用されると思う。しかし、地下道出入口部分に描かれているプリンス君等が、経年劣化でボロボロになっている。 直すのであれば、新文化施設ができる前に直したほうが良いと思う。もしくは、いっそ撤去してしまったほうが良い。藤子不二雄[®]さんの出身地として、ボロボロの状態のままでは恥ずかしいと思う。</p>	<p>市長 該当の地下道は、国土交通省で設置し、プリンス君等の魚のキャラクターが描かれている。旧市民病院跡地に新文化施設ができた際には、お話のように人通りも多くなると思う。地下道にキャラクターが描かれた経緯を調べ、見苦しいものについては、新文化施設の開館に合わせ、適切に対処していきたい。</p>