氷見市長殿

街灯

要　望　書

窪自治会

＊街灯新設

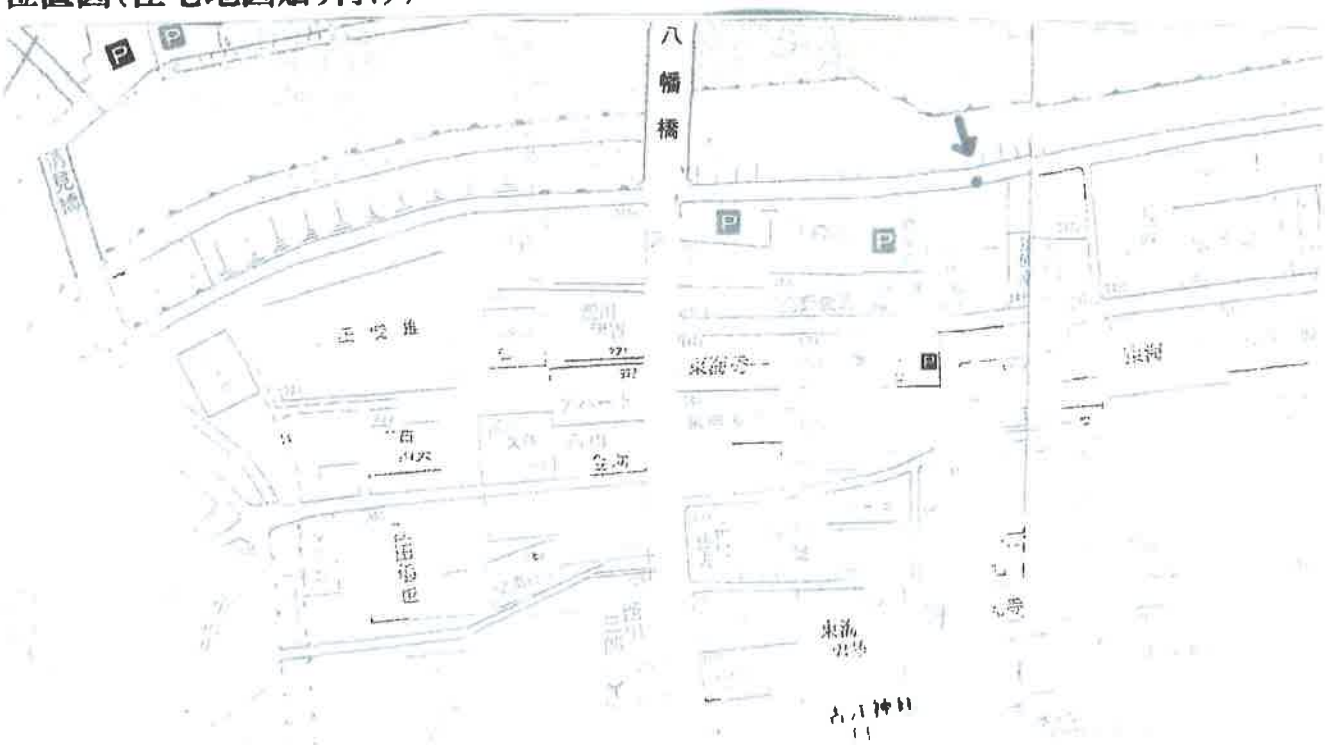
1)設置要望場所　氷見市窪 1496 付近の電柱(1500 エ 8625) H28-027-001

設置理由　下図の仏生寺川沿いの道路は、窪の湯の廃業後、暗くなり、不安全で危険な場所となっております。防犯上街灯の新設を要望致します。

4 月下旬午前 10 時頃撮影

4 月下旬午後 7 時頃撮影

位置図(住宅地図貼り付け)

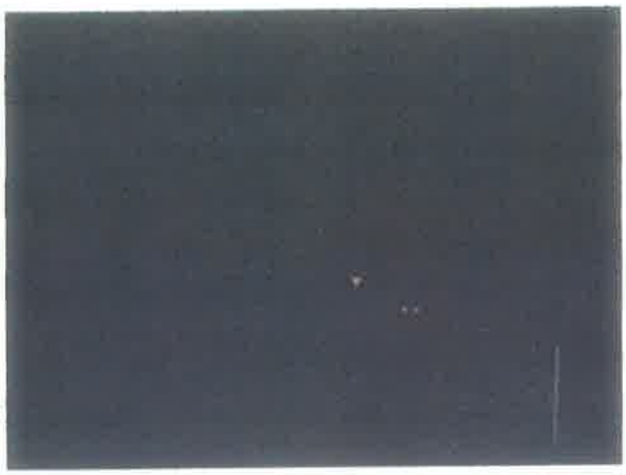


2)設置要望場所　　氷見市窪 760 付近 JA 窪支所倉庫前の電柱(0562)

H28-027-002

設置理由　　下図の場所は窪地域の主要道路であり車・通行人共に多い所です。街灯が無いので暗く不安全な場所となっています。設置を要望します。

4 月下旬午前 11 頃撮影



4 月下旬午後 7 時頃

位置図(住宅地図貼り付け)

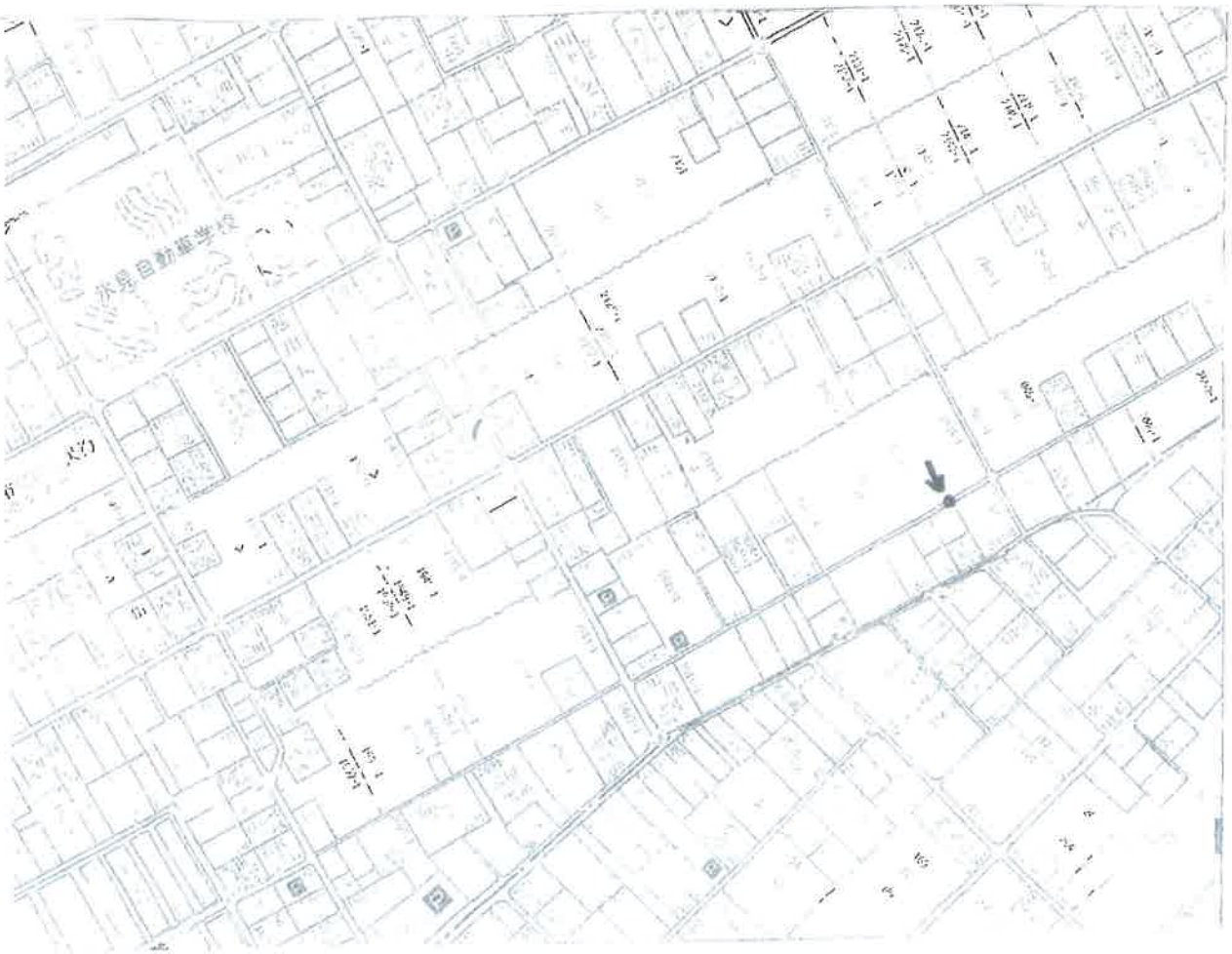
3)設置要望場所　[redacted]宅付近の電柱(1500コ7915) H28-027-003

設置理由　　街灯がなく、夜暗く不安全で危険なため設置を要望します。

5月中旬午後5時

4月下旬午後7時頃

位置図(住宅地図貼り付け)



4)設置要望場所　氷見市窪 140-1 付近マックッスバリュー裏の電柱(1520 ロ 1253)

H28-027-004

設置理由　夜街灯が無いので暗く不安全で危険なため設置を要望します。

4 月下旬午前 10 時頃

4 月下旬午後 7 時頃

位置図(住宅地図貼り付け)

5)設置要望場所　環状南線・窪(東)から海へ向かう歩道 3 箇所 H28-027-005

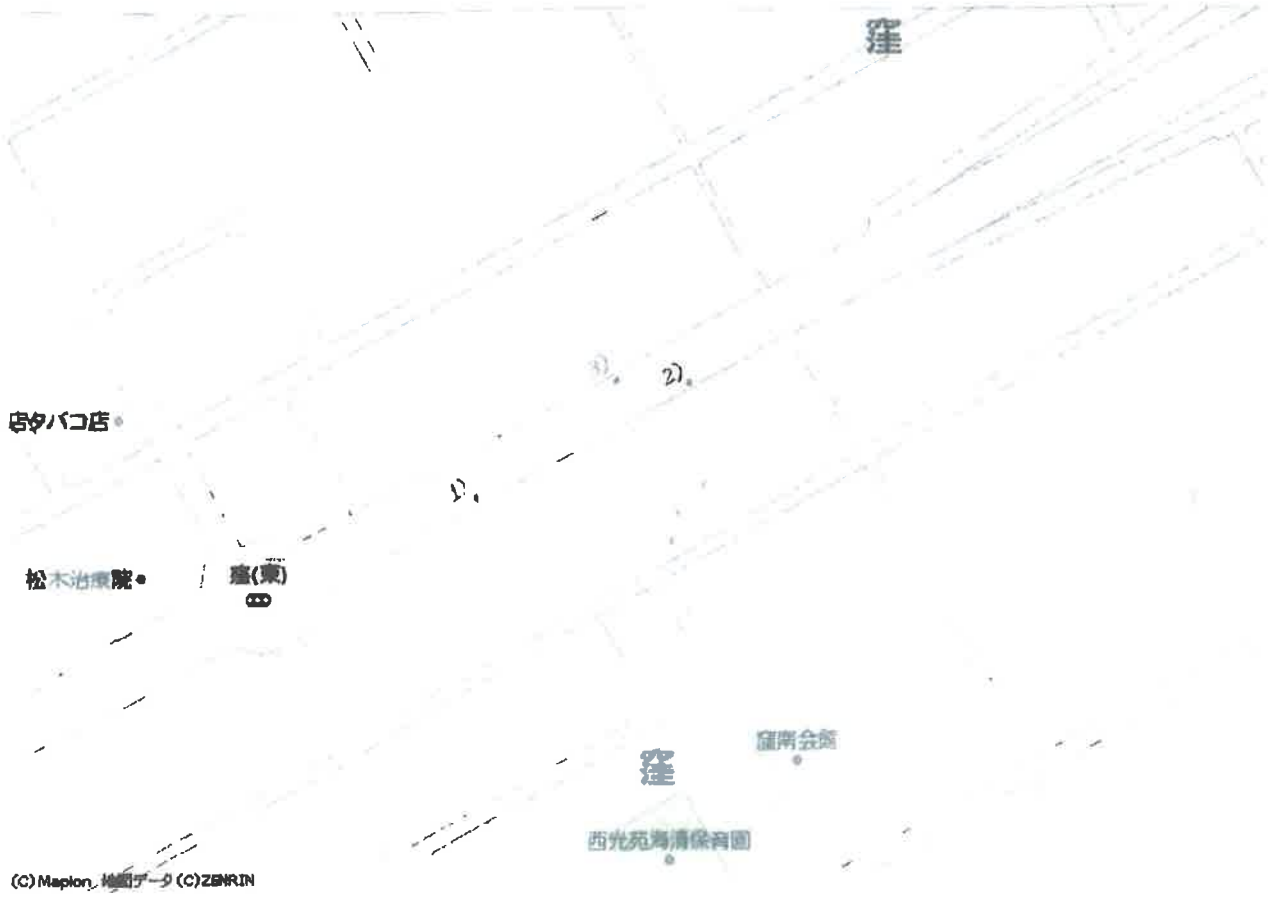
設置理由　　環状南線のJR氷見線高架橋から窪(東)交差点にかけて、かなり交通量が増加しています。この道路は窪小学校生徒の通学路です。西條中学校の生徒も自転車でクラブ帰りに夕刻時、通行しています。夜間、とても暗く、犯罪や交通事故の危険が孕んでいます。是非、子供たちやウオーキングをするお年寄りを守るため、街灯の新設をお願いいたします。

1 箇所目）

2 箇所目）

3 箇所目）

位置図（住宅地図貼り付け）



氷見市建設課長殿

H28年度
要　望　書

窪自治会

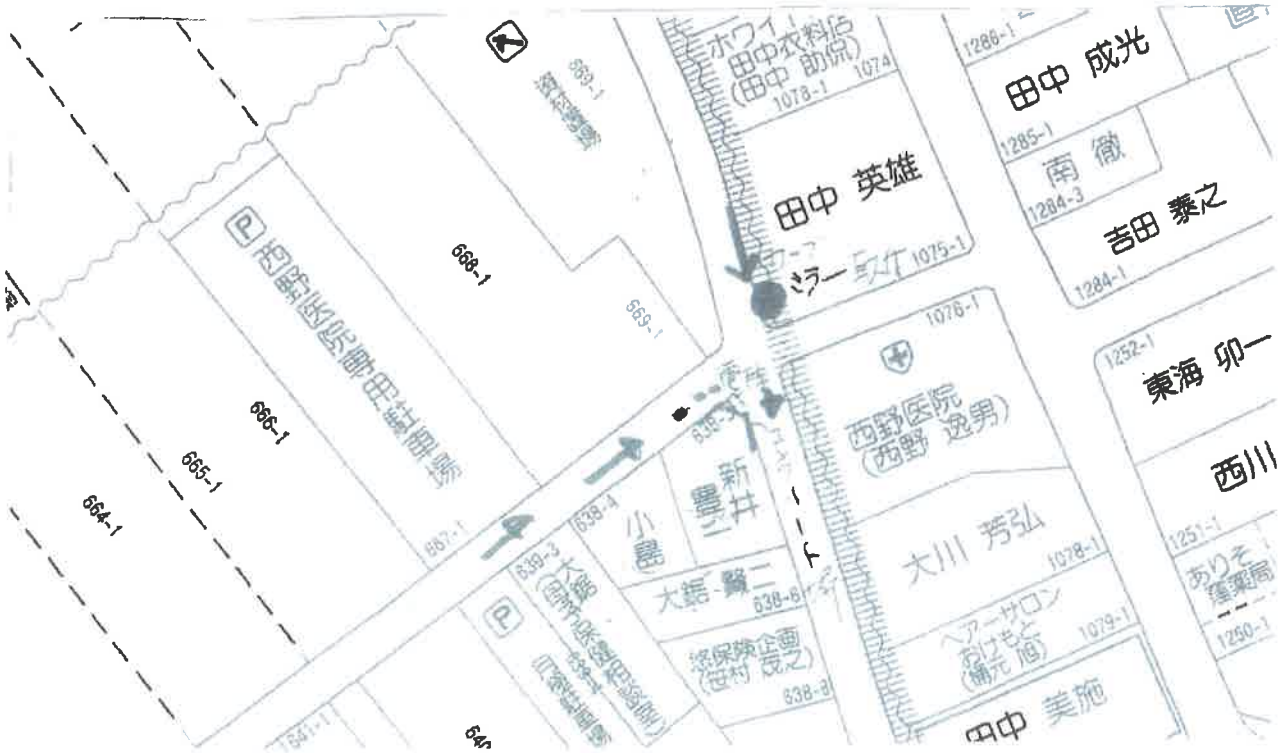
＊カーブミラー・道路表識の新設及び修整等

1. カーブミラーの新設

設置場所　[redacted]付近（[redacted]宅地内）H28-027-006

設置理由　窪 683－5 付近の交差点（窪 22 号線）は車の往来が多く、下図の通り新井宅を右折するとき見通しが悪く、危険なためカーブミラーの設置を要望します。

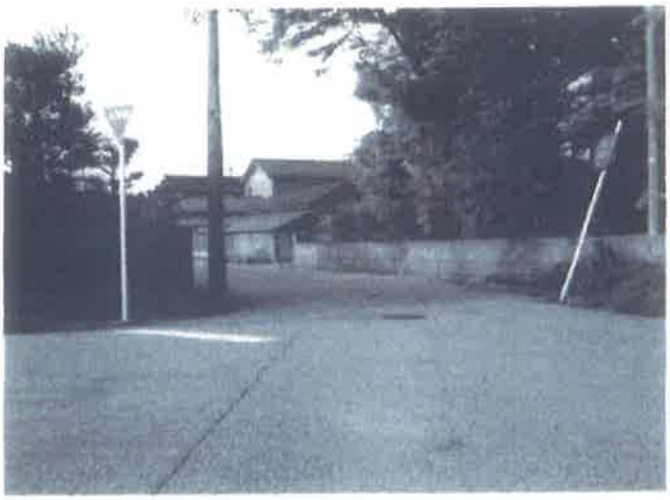
位置図



2. カーブミラーの新設 H28-027-007

設置場所　下図の通り、[redacted]（[redacted]宅）を過ぎた交差点付近

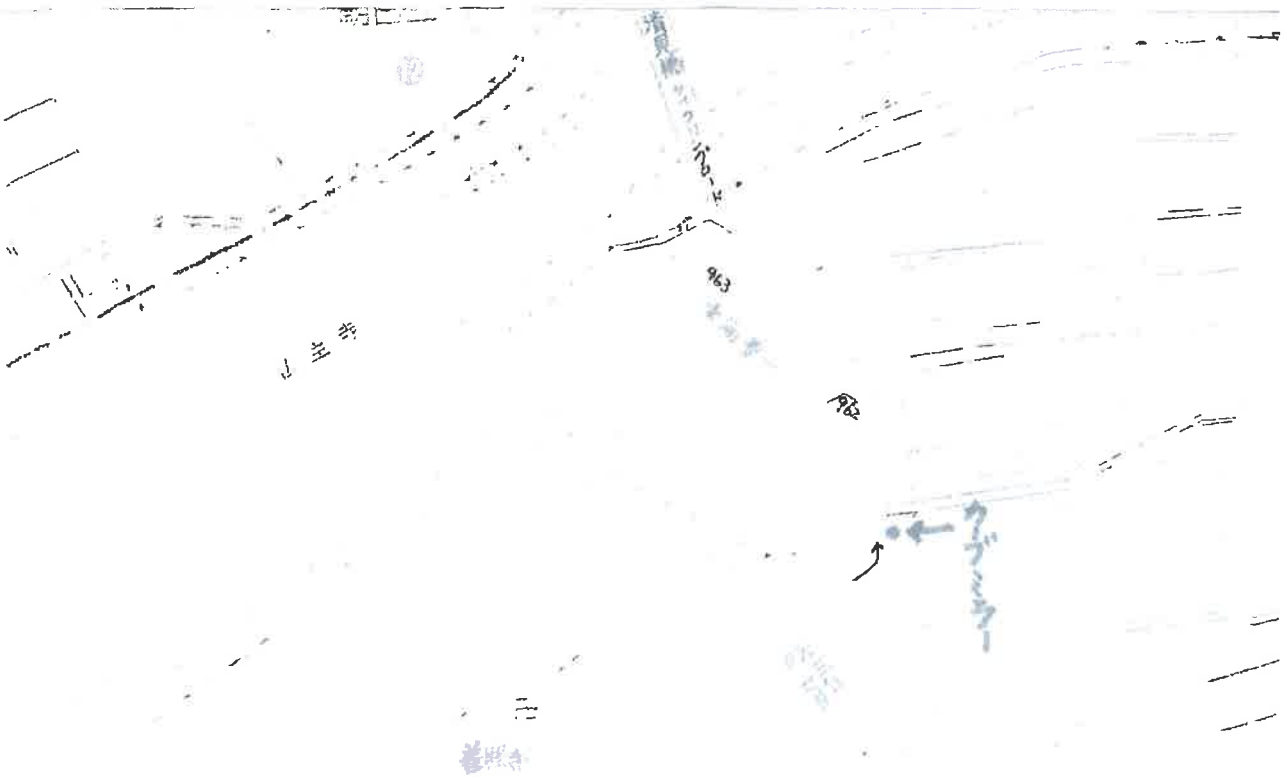
設置理由　ここは窪22号線のうち、最北側手前の交差点ですが、車両の往来が多い地点です。加えて、清見橋からの坂を利用したスピードのある自転車の多い地点です。交通事故の危険性がありますので、カーブミラーの設置を要望します。



左折するとき見通しが悪い交差点

清見橋からの坂

位置図



3）車止め又は道路標識の新設（自転車に対する『止まれ』の標識）H28-027-008

設置場所　清見橋の坂（サイクリングロード）と窪22号線交差点（一般道路）が交叉する手前の地点

設置理由　自転車が凄いスピードを出し坂を下ってきますので危険な地点です。車止めか道路標識『止まれ』の設置を要望します。

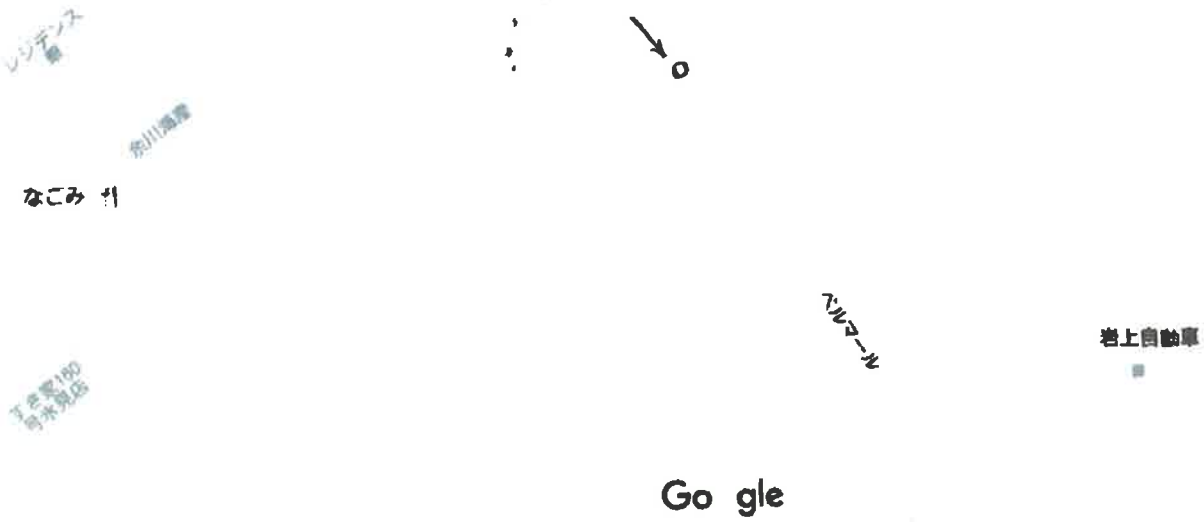
位置図

4）カーブミラーの新設 H28-027-009

設置場所　ベルマール（アパート、[redacted]）敷地内電柱

設置理由　下図の通り、氷見市土地改良区方面からのＴ字路は、変形した交差点ともいえる場所です。自動車が不意に現れる可能性がある危険な場所ですので、カーブミラーの設置を要望いたします。

位置図

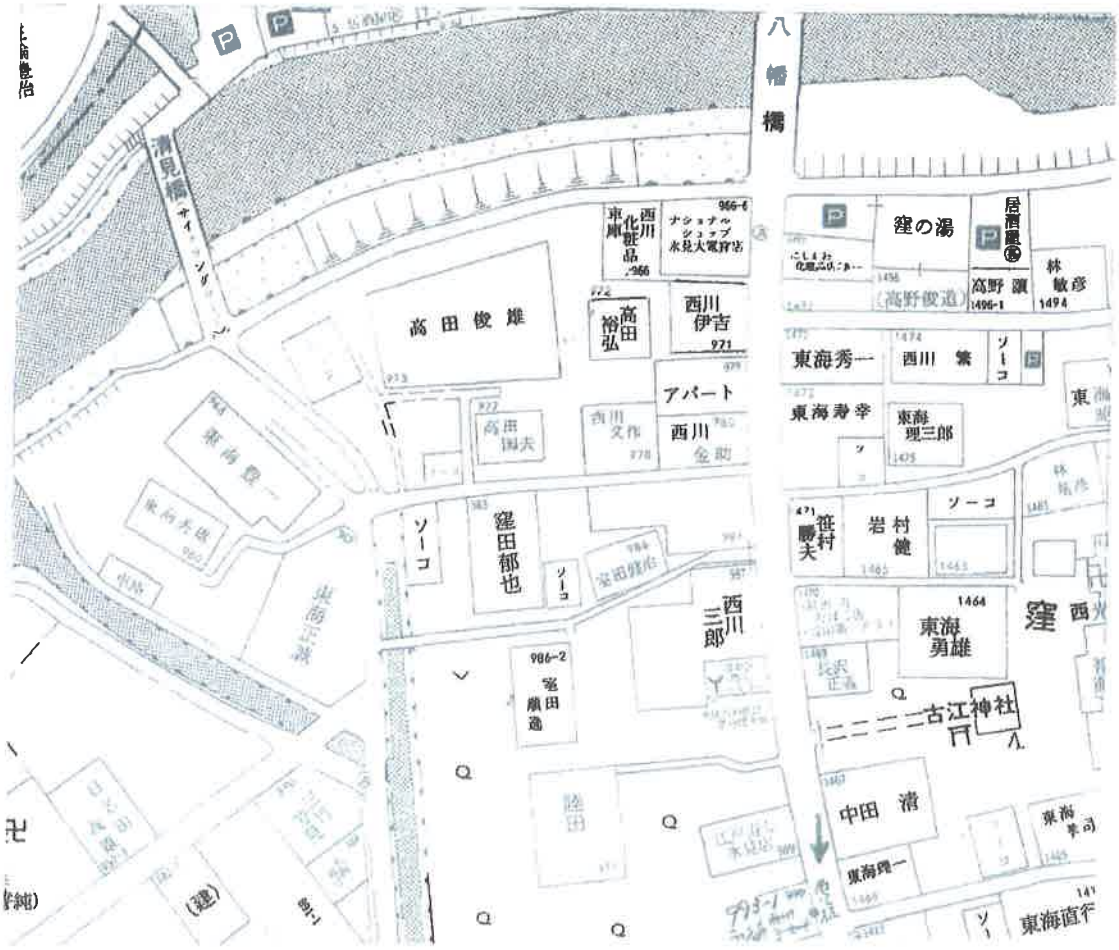


5）カーブミラーの位置修整 H28-027-010

位置修整場所　[redacted]宅（氷見市[redacted]）前の電柱に取り付けられているカーブミラー

位置修整理由　取り付け位置が高すぎて見づらい。また、夜間ナトリウム灯が点灯すると光でミラーが見えない。

位置図



＊道路の側溝改修・沈下補修及び簡易ガードレールの設置

1）窪１号線の側溝改修 H28-027-011

・窪１号線の側溝改良を要望します。

要望理由　この車時代に道幅が狭く、老人や子供の安全性が保たれていません。せめて、側溝蓋を設置して、道幅を広くし安全性の確保することを要望します。
要望区間　窪１号線（下図の通り、約 330m）

①

②

③

④

⑤

⑥

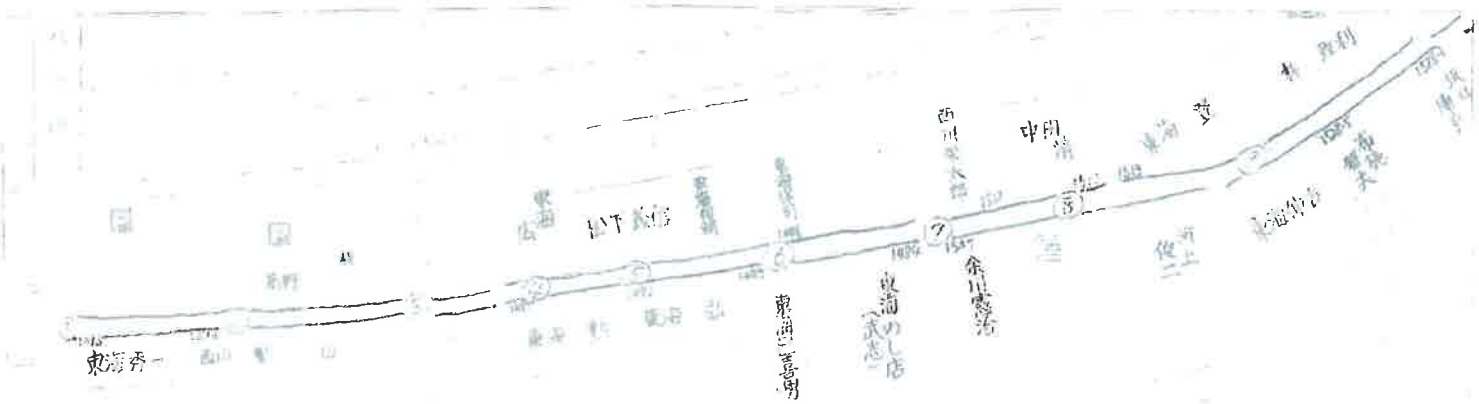
⑦

⑧

⑨

⑩

位置図



2）窪４号線の側溝改修（側溝蓋の設置）H28-027-012

要望理由　過年度からの要望事項ですが、小学生や高齢者の歩行時に、下記の通り憂慮すべき事態が発生していますので、側溝改修を要望いたします。

最近の事故例
1）降雪や凍結の際、一般車両が側溝に脱輪する事故が多発しています。
2）同様に、降雪や凍結の際、歩いて通学する子供や、お年寄りが滑って側溝にはまる事故が起きています。
3）自転車の老人や子供、また歩行時においても一般車両とのすれ違い時に側溝に転倒する事故が多く発生しています。

要望区間　別添の位置図のとおり、要望区間ＡＣ間の延長Ｌ＝170m
（内訳ＡＢ間Ｌ＝74m、ＢＣ間Ｌ＝96m＊尚BC間Lは両側側溝蓋設置を要望します。）

① 国道415号線から要望路線を見る（道路と家屋間の側溝蓋が必要）

②対向車両があると側溝に転倒の危険あり。

③ 要望路線

④要望路線

⑤要望路線を学童の通学路が交叉。

⑥要望路線より通学路を望む。

⑦要望路線

⑧側溝と車道路肩部分が滑りやすく危険（転倒事例有）

⑨当該側溝内幅 30 ㎝未満なので、はまりやすく抜けにくい。

⑩窪 4 号線南側終点

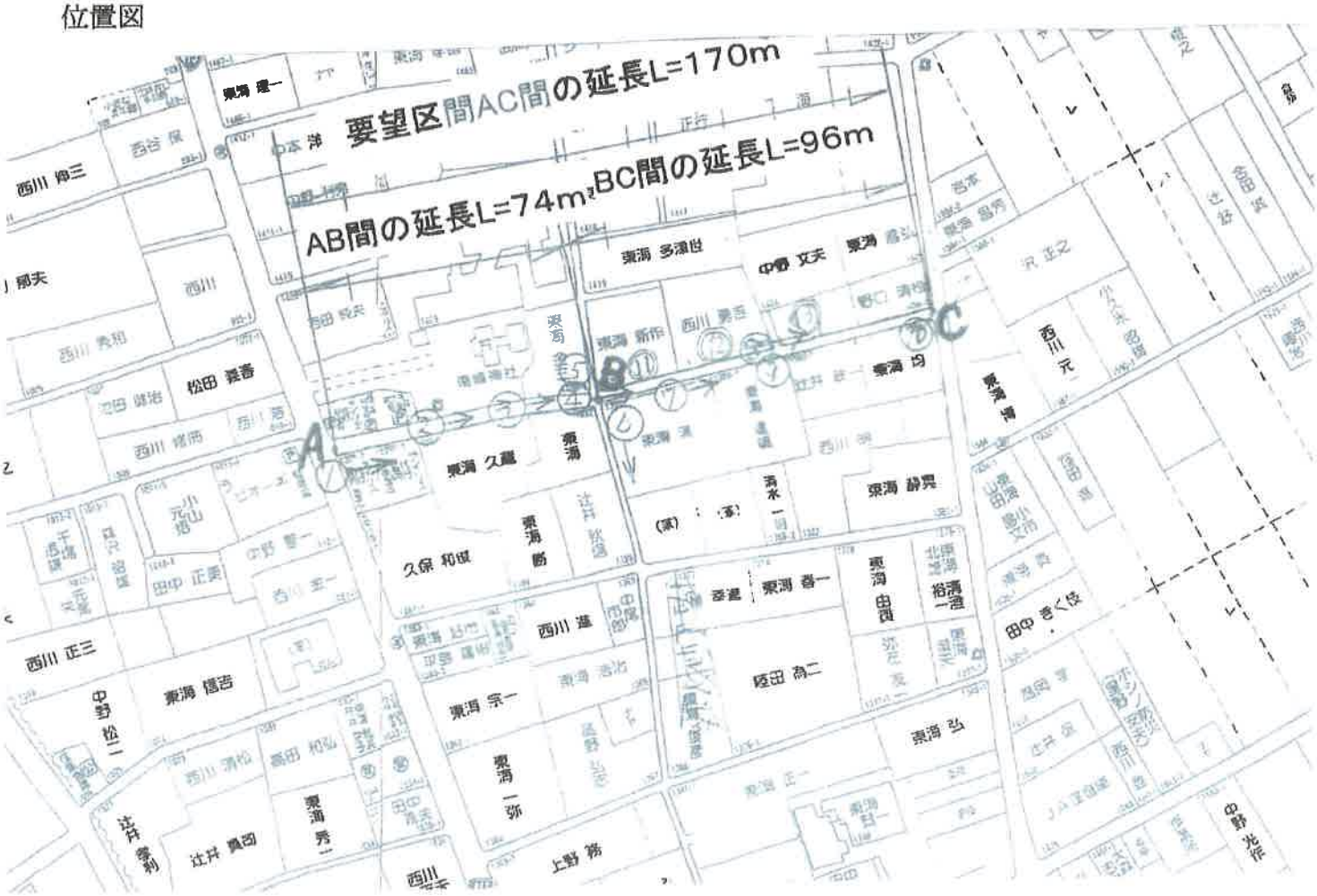
⑪窪４号線北側初め

⑫窪４号線北側２番目

⑬窪４号線北側３番目

窪４号線北側終点

位置図



3）歩道の一部沈下の補修 H28-027-013

沈下場所　[redacted]宅（[redacted]）付近の窪園３号線の一部。尚、道路向い側には電柱（ル4812）あり。

補修理由　道路の半分（２ｍ×２ｍ）は１０～２０cm位凹んでいるので、雨水が溜り、車両による水撥ねによる被害が出ています。この道路は、医院が２箇所あり、通院や見舞い又通学路ですので、交通量の多い場所です。

位置図

新

4）窪２号線工事後の道路一部沈下の補修 H28-027-014

沈下場所　窪２号線川端唯至（窪 1444）前付近

補修理由　窪２号線側溝工事後雨水の水溜りが発生したので補修要望します。

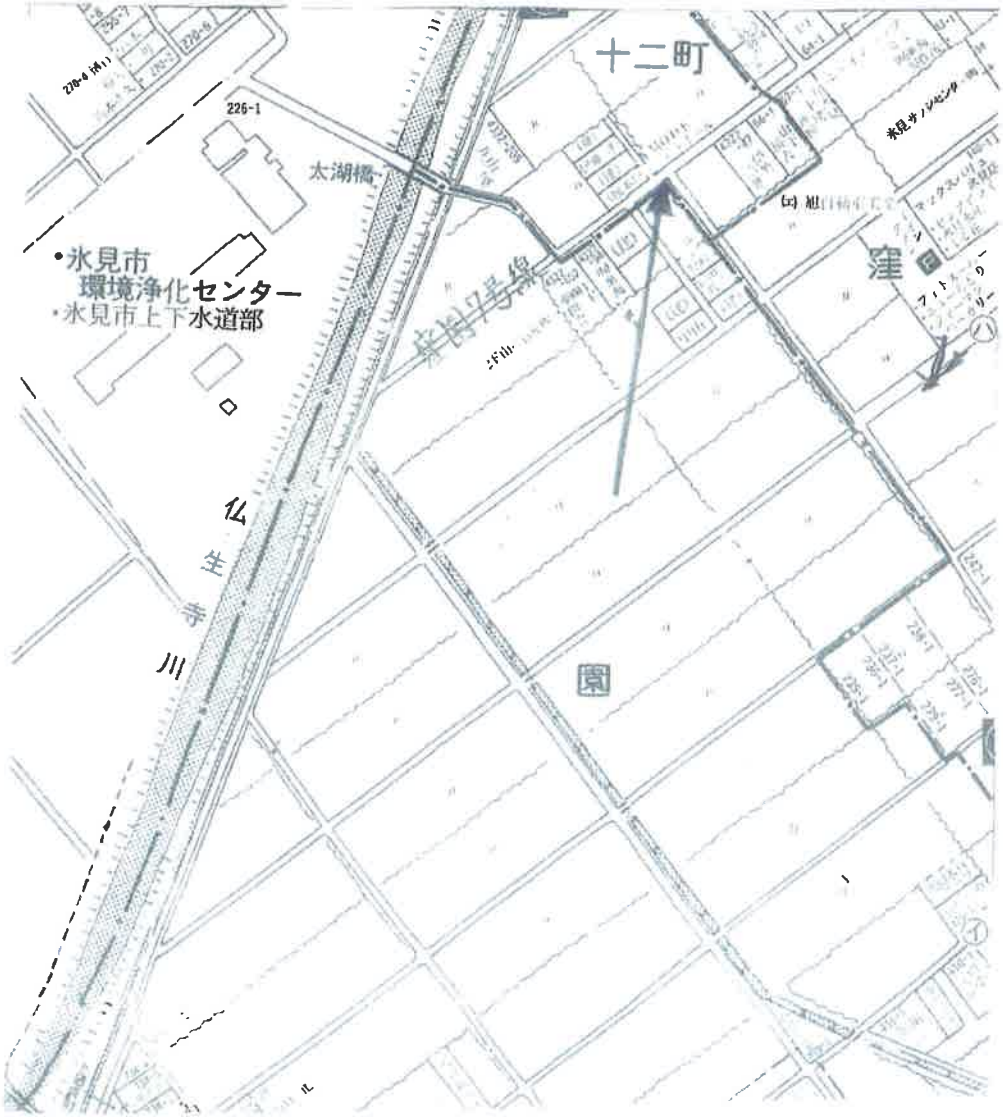
位置図

5）簡易ガードレールの設置 H28-027-015

設置場所　　窪園７号線と大規模排水路の交叉する地点（地図参照）

設置理由　　このＴ字路交差点で車両の落下事故が多発しているため。
簡易ガードレールを要望します。

位置図



＊松田江浜道路隧道に金属製柵の設置とU字溝の補修

1.金属製柵の設置 H28-027-016

設置場所　　松田江浜海岸排水路の計５か所

設置理由　　海岸排水路の道路下隧道は多くの流木やごみが詰まっています。
窪地域全体の生活排水を確保するため、細長い隧道に詰まった流木やごみを、人が隧道に潜って、流木を取り除くという大変な作業を強いられています。
海からの流木が流入を阻止するため、海岸排水路の海側（隧道出口）に金属製柵の設置を要望します。

1）駅側より１本目の排水路

2）駅側より２本目排水路

3）駅側より３本目排水路

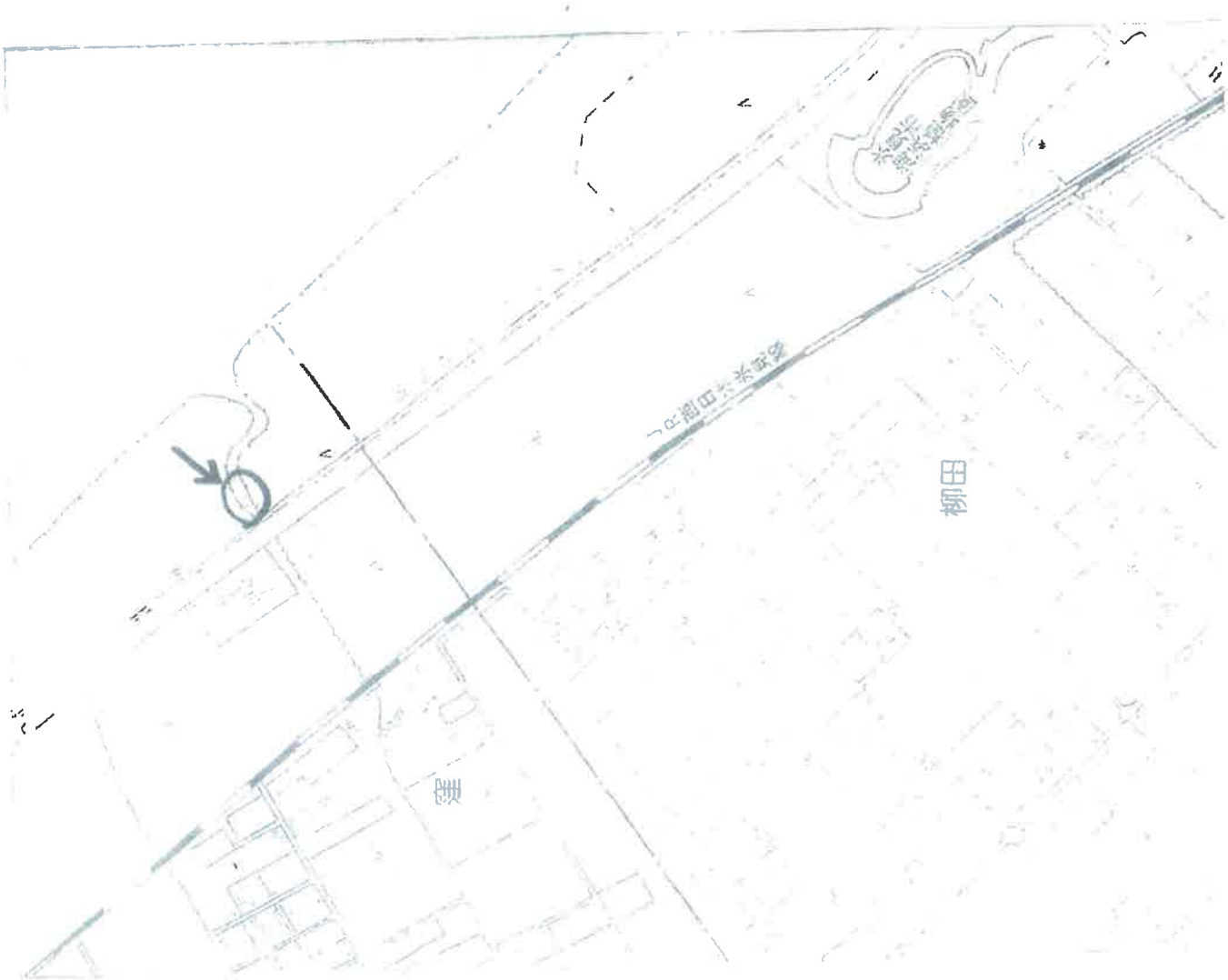
4）駅側より５本目排水路

5）駅側より６本目排水路

2.U字溝の補修 H28-027-017

補修場所　　駅から６本目の排水路
補修理由　　下図の通り破損しているため

位置図



氷見市消防本部
消　防　長　殿

H28年度
要　望　書

窪自治会

＊窪側ガードレール中央部に消防水利のための階段の設置

H28-027-018

設置場所　新川橋から八幡橋における仏生寺川法面中央部

設置理由　上記の中央部近辺にある窪６組・７組地域は、道路幅が約 2m強の道路が多く、消防自動車が通行できない場所が　多々あります。火災発生時に初期消火ができるかどうかきわめて不安な地域であります。

つきましては常時、流水量の多い仏生寺川の水を利用し、火災事故の拡大を防ぐため、強い住民の希望である階段の設置を要望いたします。

位置図